

Общество с ограниченной ответственностью **«П а в л о в о э н е р г о»**

606100, Нижегородская обл., г. Павлово, пер.

Гаражный д. 1 (а/я 57)

ИНН 5252021872; КПП 525201001; ОГРН

1085252001053;

р/с 40702810842360106045 ПАО Сбербанк РФ

БИК 042202603; к/с 301018109000000000903

Тел.: 8 (83171) 3-37-49

E-mail: pavlovoenergo@mail.ru

Пояснительная записка

к проекту инвестиционной программы ООО «Павловоэнерго» на 2025-2029гг.

В обоснование необходимости инвестиционной программы ООО «Павловоэнерго» на 2025-2029гг. можем пояснить следующее:

1. Строительство КЛ-6кВ от ПС "Новая" до РП-24А. (ПИР -2025г., СМР-2025г.)

Строительство кабельной линии 6кВ – 1,350 км от ПС «Новая» до РП -24А в г. Павлово обусловлено необходимостью резервирования питания вторым вводом, для обеспечения надежного электроснабжения.

2. Приобретение бригадного автомобиля повышенной проходимости отечественного производителя. (Покупка 2025г.)

Бригадный автомобиль Газ 27057 приобретается для замены устаревшего автомобиля УАЗ, который исчерпал свой ресурс эксплуатации и постоянно ломается. Автомобиль будет использоваться электромонтерами оперативно выездной и ремонтной бригад в городской и сельской местности для транспортировки к месту проведения плановых и аварийных работ персонала, материалов и оборудования.

Выделяем следующие преимущества данной марки и модели бригадного автомобиля:

- ремонтпригодность, всех узлов и агрегатов, т.к. они производятся на территории РФ;
- неприхотливость бензинового двигателя к качеству топлива, надежность в зимний период по сравнению с дизельным двигателем;
- высокая проходимость за счет привода 4х4. Передний мост - отключаемый для экономии топлива при передвижении по твердым покрытиям в нормальных погодных условиях. Подключаемый полный привод;
- вместительность как пассажирская (6 пассажиров + 1 водитель), так и грузовая (4,7 м³). Можно задействовать 1 автомобиль для транспортировки к месту работ, а не 2 (пассажирский и грузовой). Оборудован ремнями безопасности для всех пассажиров;
- цельнометаллический кузов, в т.ч. и грузового отсека, дает большую жесткость всей конструкции кузова, что положительно влияет на безопасность и ходовые характеристики, а так же даёт дополнительное удобство при погрузке, разгрузке, размещении и креплении груза;
- гидроусилитель руля обеспечивает хорошую управляемость и снижает утомляемость водителя, что положительно сказывается на безопасности движения.

3. Ячейки в РП-26А. (ПИР -2025г., СМР-2025, 2026г.)

РП является питающим центром, существующие ячейки КСО выпущены в 1987 году (18 шт.). Они морально и физически устарели. Заменой ячеек КСО планируем достичь увеличения показателей качества и надежности электроснабжения, безопасности персонала при обслуживании и переключениях, снижения рисков отказов оборудования, времени поиска и устранения

неисправностей. Все это возможно за счет новых вакуумных выключателей (быстро срабатывает) и новой микропроцессорной (релейной) защиты (быстро срабатывает, большое число контролируемых параметров, более тонкие настройки).

4. Ячейки в РП-27А. (ПИР -2026г., СМР-2026, 2027г.)

РП является питающим центром, существующие ячейки КСО выпущены в 1980 году (13 шт.). Они морально и физически устарели. Заменой ячеек КСО планируем достичь увеличения показателей качества и надежности электроснабжения, безопасности персонала при обслуживании и переключениях, снижения рисков отказов оборудования, времени поиска и устранения неисправностей. Все это возможно за счет новых вакуумных выключателей (быстро срабатывает) и новой микропроцессорной (релейной) защиты (быстро срабатывает, большое число контролируемых параметров, более тонкие настройки).

5. Ячейки в РТП-2А. (ПИР -2027г., СМР-2027, 2028г.)

РП является питающим центром, существующие ячейки КСО выпущены в 1987 году (14 шт.). Они морально и физически устарели. Заменой ячеек КСО планируем достичь увеличения показателей качества и надежности электроснабжения, безопасности персонала при обслуживании и переключениях, снижения рисков отказов оборудования, времени поиска и устранения неисправностей. Все это возможно за счет новых вакуумных выключателей (быстро срабатывает) и новой микропроцессорной (релейной) защиты (быстро срабатывает, большое число контролируемых параметров, более тонкие настройки).

6. Ячейки в РТП-1А. (ПИР -2028г., СМР-2029г.)

РП является питающим центром, существующие ячейки КСО выпущены в 1987 году (14 шт.). Они морально и физически устарели. Заменой ячеек КСО планируем достичь увеличения показателей качества и надежности электроснабжения, безопасности персонала при обслуживании и переключениях, снижения рисков отказов оборудования, времени поиска и устранения неисправностей. Все это возможно за счет новых вакуумных выключателей (быстро срабатывает) и новой микропроцессорной (релейной) защиты (быстро срабатывает, большое число контролируемых параметров, более тонкие настройки).

7. Вакуумные выключатели в РУ-10кВ ПС «Янтарь».

(ПИР -2025г., СМР-2025, 2026, 2027г.)

Планируется произвести модернизацию оборудования введенного в эксплуатацию в 1983г., путём замены 9 шт. масляных выключателей 10кВ расположенных на выкатанных тележках ячеек ЗРУ-10кВ на 9 шт. вакуумные выключатели 10кВ с аналогичными техническими характеристиками, а также с обновленной релейной защитой в модернизированных ячейках.

За последние несколько лет в ООО «Павловоэнерго» увеличился объём электросетевого оборудования, что увеличивает потребность в средствах на проведение ремонтов и обслуживания. Так же в последнее время наблюдается резкий рост цен на оборудование и работы. У ТСО остается обязанность в исполнении законодательства по технологическому присоединению и установке интеллектуальных приборов учета, что тоже значительно затратное. Источников финансирования кроме тарифа на передачу ЭЭ – нет.

Генеральный директор



Ю.Н. Орлова

исп. Егор Сергеевич Тесанов

тел. +7 920 018 94 83, E-mail: tes@pavlovoenergo.ru